

Mode d'emploi d'assemblage de PALAMITOFACILE

- Fixer le support pour l'axe (fig.1) avec les quatre vis inox dont il est doté, sur la muraille du bateau ou sur n'importe quelle surface, qui doit être assez parallèle et horizontalement à la surface de la mer et aussi bien à proximité du bord du bateau.
- Enfiler l'axe, du côté vide, dans le support en le bloquant par la vis et par le dé (fig.1).



Fig.1



Fig.2



Fig.3

- Enfiler sur l'axe le rouleau du côté où se trouve la roue dentée (fig.2) vers le bas, de façon que le roue dentée, appuie sur le disque blanc, en éloignant le dent de l'antiretour s'il est nécessaire (fig.3).
- Mettre le flan blanc de nylon sur la partie supérieure de l'axe de façon que le trou large est tourné vers le bas, en introduisant alors la commande de la friction et visser la même commande à l'intérieur de l'axe sans la serrer (fig.4)



Fig. 4



Fig. 5

- Empiler la vis de cuivre dans la partie large de la commande et visser la même vis sur la tablette jaune qui sort du rouleau (fig.5).

Instructions pour l'introduction de la palangre et pour la pêche

Introduction de la palangre dans le dispositif (valide aussi pour lever la palangre) quand le dispositif est vide, il y a seulement la couronne intérieure, la plus petite.

Bloquer la tête de la ligne mère dans le corps du rouleau et commencer l'enroulement en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre le dispositif par la commande située en haut. Quand le noeud d'assemblage du premier bras arrive, il faut fixer la ligne mère près de ce noeud dans la fente la plus proche(fig.6) sur le bord inférieur du rouleau.

Enrouler manuellement et toujours dans le sens des aiguilles d'une montre le bras dans le rouleau jusqu' à ce que, près de l'hameçon, on insérera le même hameçon dans un des compartiments de la couronne la plus petite, en bloquant la partie finale du bras dans la fente qui se trouve sur le bord (fig.7). Détacher la ligne mère et reprendre la rotation par la manille et quand la deuxième bras



Fig. 6



Fig. 7

arrive il faut suivre les indications déjà illustrées. En tenant compte du fait que il ne doit pas suivre un ordre pour remettre l'hameçon dans un compartiment (on peut mettre l'hameçon même dans un compartiment opposé, mais dans la même couronne).

Quand tous les compartiments de la couronne la plus petite seront remplis, on insérera la couronne peu plus grande et on procédera, comme on a illustré, à son remplissage. Ainsi pour toutes les couronnes, et finalement toute la palangre aura son arrangement dans le dispositif.

Si pendant l'enroulement le bras et son hameçon arrivent dans une partie de la couronne déjà occupée par des autres hameçons, il faut tranquillement fixer l'hameçon dans le premier compartiment vide disponible, sans se préoccuper du fait que, de cette façon, le bras n'est pas bien enroulé dans le rouleau.

En effet il faudra, en continuant dans l'enroulement de la palangre, passer avec la ligne mère sur la partie du bras qui n'a pas été enroulée, sans qu' il comporte aucun problème.

Appâter la palangre

Pour appâter la palangre il n'y a pas d'ordre à suivre. Suffira il simplement soulever les hameçons avec légèreté de leurs places (sans désenfiler la ligne de sa propre fente), mettre l'appât et remettre les hameçons à leurs places.

La cale de la palangre

En débranchant le mécanisme d'antiretour qui se trouve au-dessous du rouleau, on commence la cale en mettant le dispositif même en rotation inverse aux aiguilles d'une montre. À mesure que la cale la ligne, le dispositif en roulant et quand le premier bras arrive, ce dernier en se déroulant se mettra en évidence et il suffira alors soulever l'appât et le laisser tomber dans l'eau.

La douceur de la rotation peut être réglée en serrant ou en desserrant la commande de la friction en se souvenant qu'un freinage complet au moyen du serrage de la friction n'est pas possible et préjuge l'intégrité du dispositif entier. Quand on a terminé de mettre l'appât dans la couronne extérieure et plus grande, cette-ci sera désenfilée et on continuera avec les autres.

Lever la palangre

Pour lever la palangre il faut insérer l'antiretour et suivre les instructions pour l'introduction de la palangre dans le dispositif.

AVIS : Il faut éviter de lever la palangre au moyen de la seule rotation du dispositif , car les caractéristiques de construction de cette version ne le permettent pas. L'usage correct quand on leve la palangre prévoit que la ligne mère de la palangre soit hissé manuellement.

Caractéristiques techniques et constructives

Tous les matériels utilisés pour construire *Palamitofacile* sont résistants à la salure, à l'humidité et aux rayons du soleil. En outre toutes les parties métalliques (axe, commande, visserie, ressorts, etc) sont d'acier inox ou d'aluminium.

- Ce modèle de *Palamitofacile* est très bon pour 100 hameçons de 14/15. Il peut être utilisé avec 200 hameçons si, après avoir terminé de remplir une couronne avant de passer à la suivante, on continue à insérer dans chaque fente un autre bras, en faisant attention à mettre ce bras plus en haut dans la fente. Pour l'usage avec palangres plus « lourdes » (hameçons 8/10) et appâts plus grands, on peut insérer un seul hameçon dans chaque compartiment de façon qu'il aura place pour 50 hameçons.
- Le mécanisme d'antiretour a été pensé pour permettre de lever la palangre facilement, car il ne permet pas que le dispositif en roulant en arrière fait fuir la ligne.
- La friction a été créée pour graduer la vitesse de la sortie de la ligne quand on descend la palangre, en empêchant une rotation trop rapide du rouleau.

Notre affaire se réserve le droit de changer les caractéristiques constructives du produit sans préavis en suivant l'évolution continue de la technologie.



PATENTED

PALAMITO *facile*

www.danikmarine.it